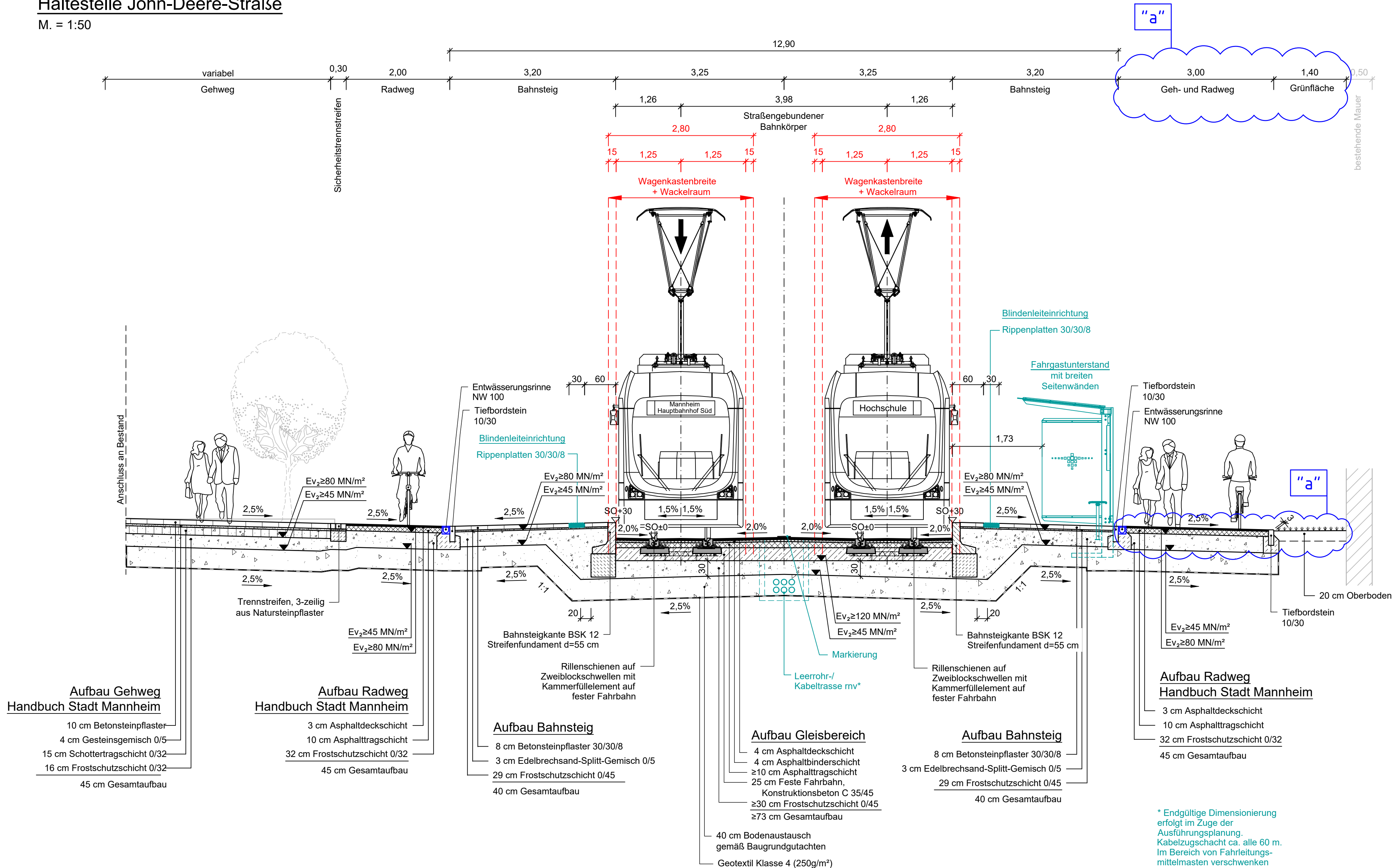


Regelquerschnitt F-F
Haltestelle John-Deere-Straße
M. = 1:50

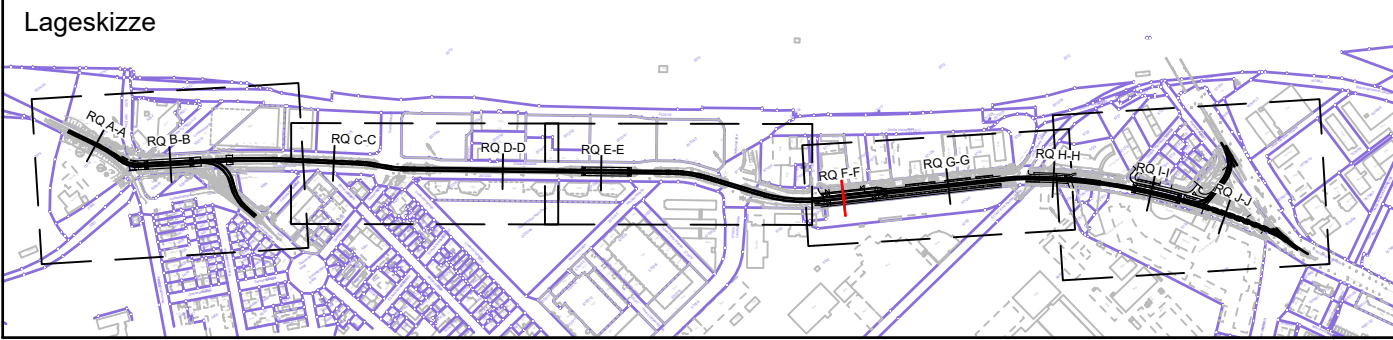


Legende:

	Bestand
	Planung
	Planung Fahrgastunterstände, Kabelführungssysteme, Blindenleitsysteme und Straßenmarkierungen
	Rückbau
	Wagenkastenbreite + Wackelraum
	Änderung a Mai 2025

Planfeststellung gemäß § 28 PBefG

Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen
a	Anpassung Radweg in Geh- und Radweg mit neuer Breite (3,0m)	19.05.2025	zib



 MV Mannheimer Verkehr GmbH 68165 Mannheim Möhlstraße 27 Tel. 0621/465-0	Anlage: 6.1a	
	Blätter: 10	Blatt: 6
 gez. i. A. S. Klostermann gez. i. V. T. Weisenstein Mannheim, den 03.12.2024	Plan-Nr.:	
	bearb.	Datum
 Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 / 8208-0 http://www.emchundberger.de	Name	
	bearb.	Datum
Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr-GmbH		Name
gez. ppa. Walbersdorf Karlsruhe, den 02.12.2024		bearb.
		gez.
		gepr.
		Projekt-Nr.: 20015
Maßnahme:		
M016 - Neubau einer 2-gleisigen Stadtbahnstrecke im Glückstein-Quartier und Neubau von 4 Haltestellen		
Maßstab:		
1:50		
Plan-Bezeichnung.:		
Regelquerschnitt F-F Haltestelle John-Deere-Straße		
Höhensystem: DHHN2016	Koordinatensystem: GK	Größe: 0.30 qm
Datengrundlage: Geobasisinformationen der Vermessungs- und Katasterverwaltung, Aktualität der Geobasisinformationen: 2012. Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation AKTIS® Basis-DLM ©, Vermessungsverwaltung der Länder ATKIS® DLM250, DLM1000 des BKG 2006 (p) geoCLIS® / © GeoBasis-DE/BKG 2012 (p) Intergraph.		
C:\AutoCad\Sicherung\Temp\AcPublish_15044\20015_Regelquerschnitte_50_BD.dwg / RQ_F-F Plottedatum: 19.05.2025		